

Azienda unità sanitaria locale n°7
Carbonia

Deliberazione 2148

del 13 LUG. 2001

Oggetto: Indizione pubblico incanto per l'affidamento annuale del servizio di trasporto di portatori di handicap . Approvazione Capitolato Speciale..

IL DIRETTORE GENERALE

acquisita la comunicazione n° 396 del 07.05.01 e 531 dell'11.06.01 a firma del Responsabile del Servizio Materno Infantile, Dr. Silvio Maggetti, con le quali fornisce gli elementi tecnici per l'espletamento del servizio evidenziandone l'indispensabilità;

atteso che il Servizio Acquisti con nota prot. delib. N° 11 ABS del 12.07.2001, che si allega alla presente per farne parte integrante, ha effettuato la relativa istruttoria;

dato atto che si conferma la necessità di assicurare la continuità del servizio facendo proprie le scelte operate dal Responsabile del Servizio Materno Infantile;

precisato che si intende limitare l'affidamento ad un solo anno al fine di verificare l'instaurarsi di diverse esigenze o la necessità di una diversa impostazione dell'appalto, con possibilità di rinnovo per un ulteriore anno;

ritenuto di dover far proprio il Capitolato speciale e disporre conseguentemente l'affidamento del servizio mediante espletamento di pubblico incanto – procedura aperta, ai sensi del D. Lgv. 157/95 e successive modificazioni;

Sentito il parere del Direttore Amministrativo e del Direttore Sanitario

DELIBERA

- > Approvare l'allegato Capitolato Speciale per l'affidamento annuale del servizio di trasporto portatori di handicap, con possibilità di rinnovo per un ulteriore anno;
- > Disporre formalmente l'indizione della gara a pubblico incanto per il servizio di trasporto portatori di handicap da espletarsi ai sensi del D. Lgv. 157/95 e successive modificazioni ed integrazioni;
- > Confermare, ai sensi della delibera 2103/2000 e successive la formale delega per la designazione dei Componenti la Commissione di aggiudicazione;
- > Disporre la contabilizzazione della spesa presunta annua per l'espletamento del Servizio di £. 350.000.000 (trecentocinquantamiliardi) Euro 180,759,91, sulla classe di costo 441200007-;
- > Demandare al Capo servizio Acquisti di provvedere per quanto di competenza, ai sensi delle normative vigenti, ivi compresa la pubblicazione del bando di gara e dell'avviso per estratto;
- > Disporre il pagamento della somma presunta di £. 3.000.000 (tremilioni) , Euro 1549,37, in favore dell'Istituto Poligrafico, Zecca dello Stato, per la pubblicazione del Bando di Gara sulla GURI;
- > Determinare che il costo presunto di Lire 5.000.000 (cinquemilioni), Euro 2582,28, per la pubblicazione dell'estratto sui quotidiani, da movimentarsi sulla classe di costo 540100008 del piano dei conti, verrà liquidato dal Capo Servizio Bilancio/Contabilità con ordinativo bancario tratto sul Tesoriere Aziendale.

DIRAMM
DIRSAN
ACQ/AGULLI
SETT/PREVOSTO



Il Direttore Generale
Simeone

Azienda U.S.L. n°7 – Carbonia

Si attesta che la deliberazione risulta affissa all'albo aziendale, presso la sede legale dell'Azienda,
per dieci giorni a decorrere dal 18 LUG. 2001 al 27 LUG. 2001

Il Responsabile Affari
Generali



Il Resp.le Procedimento

Carta




REGIONE SARDEGNA
AZIENDA U.S.L. n°7
CARBONIA (CAGLIARI)

Carbonia 12.07.2001

Prot. delib. n° 11 del 12.07.2001/ABS

Sig. Direttore Amministrativo

SEDE

OGGETTO: PROPOSTA CAPITOLATO SPECIALE INDIZIONE APPALTO AFFIDAMENTO SERVIZIO ANNUALE TRASPORTO DISABILI.

Il Responsabile del Servizio Materno Infantile, Dr. S. Maggetti ha inoltrato, con annotazione a margine, la nota Prot, 396 del 07.05.2001 e la successiva nota Prot. 531 dell'11.06.2001, evidenziando l'indispensabilità del Servizio di trasporto disabili e fornendo i dati tecnici per l'espletamento ed il soddisfacimento delle necessità.

Sulla base degli elementi suddetti e della limitata conoscenza di questo Ufficio sulla specifica tipologia è stato predisposto il relativo Capitolato Speciale.

Proprio in relazione alle limitate conoscenze, quindi alla possibilità che scaturiscano diverse esigenze nella impostazione del servizio, ovvero di una diversa regolamentazione nell'affidamento (a paziente trasportato anziché a noleggio del mezzo) si ritiene di dover limitare l'affidamento ad un solo anno, con possibilità di rinnovo per un ulteriore anno nella eventualità che ne sussistano i presupposti.

Si ritiene di dover proporre l'affidamento con la forma del pubblico incanto – procedura aperta ai sensi del D. Lgv. 157/95 e successive modificazioni ed integrazioni.

Se l'Azienda condivide gli indirizzi e la necessità si propone l'adozione dell'atto di indizione ed approvazione del Capitolato.



IL RESP.LE SERVIZI ACQUISTI
AGULLI

SETTORE/

/1.1.

CAPITOLATO SPECIALE PER IL CONFERIMENTO DEL TRASPORTO PORTATORI DI HANDICAP

ART. 1

OGGETTO DEL SERVIZIO E DURATA

L'Azienda deve assicurare il servizio di trasporto per portatori di handicap nell'ambito del proprio territorio, per la durata di **n. 1 (uno)** anno, decorrente dalla data di effettivo avvio del servizio, eventualmente rinnovabile per **un ulteriore anno** alle stesse condizioni o pattuizioni, a seguito di provvedimento deliberativo da parte dell'Amministrazione.

L'Azienda pertanto, con apposita deliberazione procederà primariamente a ratificare gli atti della Commissione di aggiudicazione, riservandosi di avviare il servizio in un momento successivo. Dalla data di effettivo inizio del servizio decorrerà la corresponsione posticipata del compenso (mensile o altro) alla Ditta affidataria.

Ai sensi dell'art. 3 del Capitolato Generale *la Ditta aggiudicataria ha l'obbligo di prorogare, alla scadenza contrattuale o dell'anno di rinnovo, il Servizio alle stesse condizioni e prezzi per un periodo non superiore a 90 (novanta) giorni.*

ART. 2

MEZZI E PERSONALE DA ADIBIRE AL SERVIZIO

Il servizio di trasporto deve essere effettuato mediante personale e mezzi adeguati e sicuri ed in rispondenza alle norme vigenti sia per il personale dipendente sia per i mezzi. Gli stessi mezzi devono essere in possesso della regolare immatricolazione per il trasporto dei disabili, a norma CEE, rispondenti al D.M. 02.10.87, n° 1174 (53) 10 AU ed al Decreto 18.07.1991.

In particolare si stabilisce che l'Azienda declina ogni e qualunque responsabilità per il personale ed i mezzi relativamente ad ogni e qualunque onere ed adempimento. Resta pertanto inteso che ogni e qualunque tassa, imposizione, bolli, oneri sociali, assicurativi, ed ogni e qualunque altro onere anche se non specificatamente richiamato, nonché il pieno ed integrale rispetto del contratto nazionale di lavoro in riferimento alle specifiche categorie restano a carico della Ditta, senza diritto di rivalsa. *L'Azienda non risponde peraltro di danni al personale, ai mezzi ed a terzi ed agli stessi utenti trasportati sulla base del presente contratto durante il servizio di trasporto.*

La ditta esecutiva del trasporto deve pertanto provvedere in proprio e senza diritto di rivalsa ad adeguare le proprie polizze.

I mezzi utilizzati devono essere dotati di sistema per il carico e lo scarico di pazienti non deambulanti mediante carrozzelle a ruote.

Ciascun mezzo deve essere dotato di almeno cinque posti per pazienti disabili, oltre a due posti per carrozzina, con relativi agganci, quindi omologato per il trasporto complessivo di nove persone a bordo e deve essere dotato di impianto di climatizzazione nel vano pazienti.



[Firma]

Il personale autista deve essere in possesso di patente di categoria adeguata al mezzo.

È fatto divieto di trasporto senza il personale di assistenza.

È previsto l'utilizzo giornaliero di due mezzi (uno per il Distretto di Carbonia e uno per il Distretto di Iglesias).

Ogni autoveicolo deve avere oltre all'autista, almeno un accompagnatore con funzioni di assistenza ai pazienti.

ART. 3

MODALITA' DEL SERVIZIO

Il trasporto si intende effettuato con le seguenti modalità: *prelievo del paziente al proprio domicilio e accompagnamento del medesimo al centro di riabilitazione, successivo prelievo del paziente dal centro di riabilitazione ed accompagnamento al proprio domicilio.*

Durante tali fasi la Ditta trasportante risponde in toto, senza riserva e senza rivalsa, del paziente affidatogli.

L'orario del servizio sarà stabilito dall'Amministrazione tenendo conto altresì delle esigenze degli utenti e delle terapie che gli stessi dovranno seguire.

Il servizio dovrà essere svolto durante i giorni feriali, dal lunedì al sabato.

La disponibilità di ciascun mezzo deve essere effettiva ed assicurata in loco per reali 40 (quaranta) ore settimanali di Servizio. Indicativamente ciascun mezzo deve essere utilizzato dall'Azienda per il Servizio oggetto di appalto per ore 6,40 (sei ore e quaranta minuti) giornalieri e per sei giorni/settimana. Il Responsabile Sanitario del Servizio può disporre utilizzazioni diverse nell'ambito delle 40,00 (quaranta) ore settimanali.

Il trasporto deve essere effettuato con prelievo dal domicilio dei pazienti da tutti i Comuni dei Distretti di Carbonia e Iglesias ai centri di riabilitazione che individuerà di volta in volta l'Azienda.

L'Azienda si riserva comunque di utilizzare i mezzi anche per cinque giorni/settimana, per 40,00 (quaranta) ore settimanali, corrispondendo in tal caso il costo giornaliero rapportato a sei giorni lavorativi/settimana, ovvero di ridurre settimanalmente il Servizio a cinque giorni/settimana per 34,00 (trentaquattro) ore settimanali. ***In tale ultimo caso l'Azienda corrisponderà esclusivamente il relativo costo giornaliero per l'effettivo Servizio prestato.***

ART. 4

DICHIARAZIONI ED ALLEGATI

A corredo dell'offerta, le Ditte invitate alla gara, per essere ammesse alla medesima, devono produrre, **nella busta contenente i documenti previsti all'art. 4 del Capitolato Generale, la documentazione che segue, precisando che la carenza o l'imperfezione di una sola di esse rende l'offerta nulla e quindi non valutabile:**

- 1) Fotocopia autenticata dell'autorizzazione Ministeriale a svolgere il servizio d'autotrasporto di persone (D.M. 448);
- 2) Dichiarazione di disponibilità dei mezzi (indicare l'equipaggiamento, numero dei posti disponibili, eventuali omologazioni europee del veicolo ecc.) e del personale.



A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

L'autentica di cui al punto 1) può essere sostituita da attestazione dell'offerente accompagnata, obbligatoriamente, da fotocopia del documento di identità del medesimo.

In altra busta piccola separata, come disposto all'art. 8 del Capitolato Generale, deve essere racchiusa l'offerta economica in bollo. All'esterno deve essere riportata la dicitura "Contiene offerta"

Ai sensi dell'art. 10 del Capitolato Generale, la citata busta contenente l'offerta, i documenti sopraelencati ed i documenti previsti all'art. 4 del medesimo Capitolato Generale, devono essere racchiusi in altra busta più grande e di adeguato spessore debitamente incollata e sigillata all'esterno, il tutto secondo le prescrizioni contenute negli artt. 4, 8 e 10 del Capitolato Generale.

Tale plico, comprendente la busta con l'offerta economica e la documentazione, deve essere indirizzato alla: Azienda USL N. 7 - SERVIZIO ACQUISTI - VIA DALMAZIA N. 83 - C.P. 122- 09013 CARBONIA (CA).

All'esterno del plico oltre l'indirizzo deve essere riportata chiaramente l'individuazione del concorrente nonché la dicitura: "OFFERTA DI GARA DEL GIORNO..... PER L'APPALTO DI SERVIZIO TRASPORTO PORTATORI DI HANDICAP"

ART. 5

AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA

L'aggiudicazione sarà effettuata in favore della Ditta che presenta l'offerta economica più bassa (art. 23 punto 1a D Lqs 157/95). L'affidamento sarà quindi disposto al prezzo più basso.

Ai fini dell'aggiudicazione per determinare l'offerta più bassa si assumerà il prezzo espresso per il prezzo di noleggio giornaliero.

L'appalto é soggetto a verifica delle offerte anomale.

ART. 6

FORMULAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta, da redigere in regolare bollo, dovrà esporre, pena l'esclusione, o il ribasso sul prezzo base sotto indicato, non soggetto ad aumento, o il seguente prezzo vincolante per tutta la durata contrattuale e non soggetto ad aggiornamento alcuno, comprensivo di ogni e qualunque onere per il Servizio reso ai sensi e con le modalità dei precedenti artt. 2 e 3, con la sola esclusione dell'IVA se dovuta:

1) **prezzo per il noleggio giornaliero, riferito ad un singolo automezzo, compreso l'onere per il conducente e per l'accompagnatore di L. (diconsi lire) €, oltre l'IVA al%;**

L'Azienda corrisponderà alla Ditta aggiudicataria il costo giornaliero sulla base dei giorni di effettivo utilizzo dei mezzi, per ore 6,40 giornaliero/mezzo, a fronte di specifica attestazione del Responsabile del Servizio Materno Infantile, sulla base di quanto disposto nell'ultimo comma del precedente art. 3. L'Azienda comunque garantisce un compenso minimo mensile pari a cinque giorni lavorativi/settimana.

Il prezzo base che non può essere superato dal prezzo proposto per il precedente punto 1 è determinato come segue:

- 1) prezzo massimo per il noleggio giornaliero, soggetto solo a ribasso, L. 500.000 (diconsi lire cinquecentomila);

Saranno escluse le offerte in aumento.

La Ditta con la presentazione dell'offerta si impegna, su specifica e formale richiesta/ordine epistolare da parte del legale rappresentante dell'A.S.L., a porre a disposizione un ulteriore mezzo alle stesse condizioni di offerta.

ART. 7

FATTURAZIONE E PAGAMENTI

Le fatture per poter essere liquidate dovranno essere viste, per accertamento dell'effettivo espletamento del Servizio e per conformità alle condizioni contrattuali dal Responsabile del Servizio Materno Infantile dell'ASL. La fatturazione dovrà essere effettuata con cadenza mensile (o bimestrale o altro) e il pagamento avverrà entro novanta giorni dalla data di regolarizzazione al Protocollo dell'ASL della fattura medesima. Gli orari di trasporto e le percorrenze saranno determinati dal Responsabile Sanitario all'atto della richiesta del servizio.

ART. 8

PENALITA'

In caso di inadempienza saranno applicate le seguenti penalità:

- a) per ritardi nell'orario di trasporto presso il Centro riabilitativo indicato, eccedente i 30 minuti sarà applicata una penalità di L. 30.000 (diconsi lire trentamila) per paziente, in caso che il ritardo ecceda i trenta minuti e sino a quarantacinque minuti la penalità sarà di L. 50.000 (diconsi lire cinquantamila) per paziente;
- b) per mancato od omesso trasporto o per ritardi eccedenti i quarantacinque minuti sarà applicata una penalità di L. 100.000 (diconsi lire centomila) per paziente, oltre alla mancata liquidazione del compenso giornaliero

ART. 9

RINVIO

Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente Capitolato Speciale, si richiamano le norme del Capitolato Generale e le norme vigenti. A rettifica del Capitolato Generale **il presente appalto potrà essere affidato anche in presenza di una sola offerta valida.**

ART. 10

COMUNICAZIONI – FORO COMPETENTE

Ogni e qualunque comunicazione inerente il presente contratto sarà ritenuta valida solo se effettuata in modo epistolare dai legali rappresentanti.

Il foro competente è quello di Cagliari.

A rettifica del Capitolato generale resta precluso il ricorso all'arbitrato.



*10/06/01
15/06/01*

AZIENDA USL N. 7 – CARBONIA
SERVIZIO MATERNO-INFANTILE

Tel. 0781/3922553 – Fax. 0781/3922503

Prot. 531/MI

Iglesias, 11 giugno 2001

PERVENUTA
19/06
19/6/01 ASS/1209/01

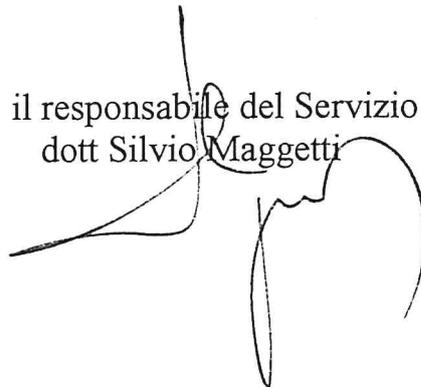
Al Direttore Sanitario
Al responsabile Servizio Acquisti

Oggetto: Servizio trasporto disabili ai presidi pubblici di riabilitazione

In relazione all'oggetto e a seguito della richiesta di alcuni chiarimenti si precisa che:

- ◆ il servizio trasporto è ritenuto indispensabile nell'economia di un centro di riabilitazione con tipologia rapportabile all'ex art. 26 legge 833/78 (Riabilitazione dell'handicap) quali quelli attivati all'interno dell'Azienda.
- ◆ il servizio di trasporto verso il Centro e dal centro si effettua per tutto il tempo di attività del presidio, per cui si ritiene debba essere disponibile per 40 ore alla settimana.
- ◆ i mezzi necessari al momento sono due uno da assegnare al presidio di Carbonia ed uno a quello di Iglesias. Data la situazione del momento (personale e locali) non sembra esserci gli estremi per la riattivazione del mezzo presso il presidio di Giba.
- ◆ si ritiene che (per quanto di competenza), in ragione dei trasporti realmente effettuati nel 2000 non sia facilmente praticabile l'ipotesi del pagamento a trasporto. A nostro avviso, infatti, l'ipotesi di una cifra contenuta farebbe correre il rischio di non avere ditte interessate alla gara, per cifre elevate diventerebbe controproducente lo sforzo che si intende effettuare per l'aumento del numero dei pazienti trasportati.
- ◆ i posti presenti per ogni pullmino dovrebbero essere in numero non inferiore a cinque + due (posti per carrozzina).

il responsabile del Servizio
dott Silvio Maggetti



*per giunta al cap
in giunta al cap
D. 09/5/01 -*

**SERVIZIO SANITARIO REGIONE SARDEGNA
AZIENDA USL N°7 – CARBONIA**

Servizio Materno Infantile

Tel. 0781/3922553 - Fax 0781/3922503

**Al Direttore Sanitario
Al responsabile Servizio Acquisti**

Prot. 396 /SMI

Iglesias, 7 maggio 2001

In relazione alla nota del Servizio Acquisti del 13/4/01 avente con oggetto "Appalto trasporto portatori di handicap", si ritiene di dover esprimere parere favorevole rispetto alla opportunità di proseguire il servizio di trasporto delle persone disabili che accedono ai presidi di riabilitazione aziendale.

Quanto sopra in relazione alla generale necessità, per i presidi di riabilitazione cui accedono utenti a norma dell'art 26 legge 833/78 (riabilitazione dell'handicap), del servizio di trasporto, trattandosi di norma di persone non autosufficienti o gravemente limitate nell'autonomia. Un idoneo mezzo di trasporto consente di eseguire in sede ambulatoriale trattamenti che altrimenti dovrebbero essere eseguiti a domicilio.

Se, in generale, si ritiene di confermare l'opportunità del servizio, occorre precisare alcuni aspetti rispetto allo specifico aziendale e all'esperienza maturata nel breve periodo di concreta realizzazione del servizio.

Dalla verifica dei trasporti effettuati si rileva che una utilizzazione razionale anche in termini di costi possa essere effettuata per il presidio di Carbonia, ipotizzando il passaggio ai locali situati presso il poliambulatorio in ristrutturazione con la possibilità di avere in attività contemporanea almeno 5 terapisti e con l'attivazione, anche con personale limitato, di una attività di riabilitazione della Unità operativa di NPIA. I due elementi possono garantire un numero di trasporti congruo per il presidio di Carbonia.

Non sembrano, al momento esistere i presupposti per il mantenimento del servizio anche presso il presidio di Giba. Per quanto attiene il presidio di Iglesias il servizio è risultato quello più utilizzato, con possibilità di incremento se fosse possibile assegnare una unità di personale (T.d.R.) in più per il presidio di riabilitazione adulti.

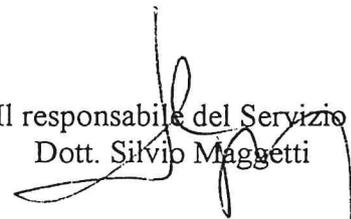
Trasporti effettuati nel corso del 2000

Carbonia	1195
Giba	878
Iglesias	1528

Sempre in relazione alle scelte più opportune in termini di economicità del servizio, è possibile garantire il trasporto per le quote di utenza prevedibili anche con l'utilizzo di mezzi dotati di un numero di posti inferiore a quello attuale, purché siano mantenute tutte le caratteristiche previste per questa tipologia di trasporto.

Distinti saluti

Il responsabile del Servizio
Dott. Silvio Maggetti



Copia

SERVIZIO SANITARIO REGIONE SARDEGNA
Azienda U.S.L. 7 - Carbonia
Via Dalmazia, 83 - 09013 CARBONIA (CA)

Prot. N° 3124 10 LUG. 2001
RACC. A.R.

Carbonia 06 luglio 01

Spett.le Ditta ESSEMME Autonoleggio
di Stevelli Mario
Via Fleming, 22
09126 CAGLIARI

OGGETTO: Proroga affidamento servizio trasporto portatori di handicap.

Con riferimento all'appalto in corso, cessante il 31 Luglio 2001, questa Azienda, nelle more dell'affidamento della nuova gara, ha necessità di adire alla proroga contrattuale di mesi tre.

Per quanto sopra si comunica che, ai sensi del disposto del secondo comma dell'art. 3 del Capitolato Generale, l'Azienda intende prorogare il contratto, alle condizioni tutte attualmente in essere, a tutto il 31 Ottobre 2001. Si rammenta che le condizioni attuali prevedono, dalla data di rinnovo al 01 Agosto 2001, un ribasso del 3% sul prezzo di gara e quindi un costo mezzo/mensile di £.14.744.000, Euro 7614,37.

Si prega di confermare, a stretto giro, anticipando a mezzo Fax, la presa d'atto della volontà di prorogare il servizio.

Con successiva nota, prima della scadenza, Vi sarà comunicata l'effettiva deliberazione di proroga.

Nel ringraziare per la cortese collaborazione si porgono i più distinti saluti.

ACQ/Agilli

/r. tu.

 Il Direttore Generale
SIMEONE
